

# Модификаторы трения ЭДИАЛ присадки для двигателя и трансмиссии

Модификаторы трения ЭДИАЛ (геомодификаторы ЭДИАЛ) - комплексные присадки в моторное и трансмиссионное масло для восстановления изношенных металлических поверхностей трения деталей, защиты их от износа при работе под нагрузкой и увеличения моторесурса узлов и агрегатов автомобиля.

Принцип действия присадок: химическая очистка поверхностей трения, внедрение кремниевых частиц модификатора в металлические поверхности пар трения с дальнейшим науглероживанием (цементацией) этих поверхностей до получения оптимального зазора в парах трения двух деталей. В результате происходит увеличения площади контакта пар трения (в основном за счет этого и происходит снижение трения в деталях). Полученный новый металлокерамическоуглеродистый поверхностный слой на деталях стоек к коррозии, имеет низкий коэффициент трения (за счет низкой шероховатости) и высокую износостойкость. Все это происходит в процессе эксплуатации автомобиля.

Модификаторы ЭДИАЛ подходят как для восстановления изношенных узлов трения, так и для увеличения износостойкости новых механизмов. Не изменяют свойств масла в агрегате. Применение присадок на новых узлах или после капитального ремонта позволяет быстрее и мягче произвести обкатку механизма.

Модификаторы трения ЭДИАЛ по результатам воздействия на механизмы делятся на 2 типа:

**РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЕ** - применяются для обработки изношенных двигателей и узлов трансмиссии с пробегом свыше 60 000 км. На таком пробеге уже происходит увеличение зазоров в парах трения, а ремонтно-восстановительный модификатор создает металлокерамическое покрытие толщиной до 200-300 мкм. Моторесурс получаемого покрытия - 70-100 тыс. км пробега. Потом требуется повторная обработка или периодическое применение АКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ ЭДИАЛ для двигателя.

**АКТИВНАЯ ЗАЩИТА** - применяется для поддержания в без износном состоянии двигателей с пробегом менее 60 000 км или ранее обработанных ремонтно-восстановительными составами. Это присадка нового поколения (разработка 2013г.) содержит минимальное количество частиц геомодификатора ЭДИАЛ (для профилактики пар трения) и синтетический кондиционер металла нового поколения. Предназначена для комплексной защиты поверхностей пар трения с целью получения многофункциональной (в т.ч. защитной) наноплёнки размером 500-700 нм, для придания им износостойкости, исключения сухого трения, удержания смазки на поверхности обрабатываемых деталей. По принципу воздействия на двигатель аналогична ремонтно-восстановительному модификатору ЭДИАЛ для двигателя, только получаемое металлокерамическое покрытие более тонкое и его хватает на 20-30 тыс. км пробега автомобиля. Подходит для периодического применения.

Присадку также можно применять как "финишную" обработку после применения ремонтно-восстановительных составов (РВС) других производителей. Результат все равно будет хорошо заметен.

Входящие в ее состав поверхностно-активные вещества (ПАВы) хорошо очищают поверхности трения, разлагая нагар на поверхностях трения.

## РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ



**ДВИГАТЕЛЬ** – присадка в моторное масло для обработки всех видов бензиновых и дизельных двигателей с пробегом свыше 60 тыс. км, с рабочим объемом до 2,5 л или до 5 л масла в системе смазки. Совместима со всеми типами масел. Лучшая из присадок в масло для очистки маслосъемных колец от нагара (мягкая раскоксовка колец). Применение присадки на новых автомобилях позволяет более быстро и мягко произвести обкатку двигателя. Действие препарата рассчитано на 70-100 тыс. км пробега.

### ПОЛУЧАЕМЫЙ ЭФФЕКТ:

- выравнивание и повышение компрессии по цилиндрам до номинала;
- увеличение мощности и приемистости ДВС (за счет роста компрессии и снижения трения в двигателе);
- повышение давления масла и увеличение его срока службы (за счет улучшения работы масляного насоса и оптимизации зазоров в подшипниках ЦПГ);
- очистка гидрокомпенсаторов и прекращение их стука (уже через 15-20 минут работы присадки);
- экономия топлива, снижение CO и CH в отработанных газах (при увеличении компрессии топливо лучше сгорает, снижая выхлоп и его требуется меньше);
- устранение износа при "холодном пуске" в зимний период (снижение шероховатости деталей защищает гильзу и кольца от износа, масло лучше удерживается на стенках гильз);
- легкий запуск в зимнее время и после длительной стоянки (хорошая компрессия и снижение трения в деталях помогают стартеру легче повернуть маховик двигателя при запуске двигателя, металокерамика на парах трения не дает чугунным гильзам покрываться коррозией);
- возможность эксплуатации при аварийной утечке масла.

### Влияние автохимии "ЭДИАЛ" на срок эксплуатации масла в двигателе.

**Шевроле ТАХО** 2006г.в. Оборудован компьютерным датчиком загрязнения масла. До обработки "ЭДИАЛом" приходилось производить замену масла через каждые 5-7 тыс. км пробега. После применения препарата клиент стал проезжать от ТО до ТО 13-14 тыс.км. Срок службы масла вырос почти в двое. Владелец автомобиля доволен.

## РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ ТРАНСМИССИИ и МКПП



**ТРАНСМИССИЯ и МКПП** – присадка в трансмиссионное масло для восстановления и защиты от износа узлов механической коробки передач, редукторов мостов, раздаточных коробок. Флакон рассчитан на обработку механизма с 5 л масла в системе смазки. Совместим со всеми типами масел. Действие препарата рассчитано на 70-100 тыс. км пробега.

### ПОЛУЧАЕМЫЙ ЭФФЕКТ:

- восстановление шестеренчатых передач, подшипников и других узлов трансмиссии;
- многократное продление ресурса;
- увеличение наката автомобиля;
- улучшение работы синхронизаторов;
- улучшение динамики автомобиля;
- снижение шума и вибрации;
- увеличение срока службы масла в 1,5-3 раза;
- экономия топлива до 10%;
- возможность эксплуатации при аварийной утечке масла.

Если коробка передач начала плохо переключаться или появился гул в ее работе, то применение нашей присадки для МКПП устранит эти проблемы. Самое главное сделать это как можно раньше, пока зазоры в парах трения не превысили критическую величину.

ОБРАТНО  
www.samara-stav.ru

## РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПРИСАДКА для гидравлики, ГУР и АКПП



**ГИДРАВЛИКА и АКПП** – присадка в гидравлическое масло для восстановления и защиты от износа узлов гидравлической системы автомобиля, гидроусилителя руля (ГУР) и автоматической коробки передач (АКПП). Флакон рассчитан на обработку механизма с 5 л масла в системе смазки. Совместим с маслами ATF: Dexron II и Dexron III. Действие препарата рассчитано на 70-100 тыс. км пробега.

### ПОЛУЧАЕМЫЙ ЭФФЕКТ:

- увеличение срока службы узлов;
- устранение рывков при переключении передач;
- повышение четкости работы гидросистемы, за счет улучшения работы гидронасоса;
- снижение шума и вибрации;
- увеличение срока службы гидравлического масла;
- устранение воя насоса (главное вовремя применить присадку для АКПП в самом начале появления воя в насосе);
- снижение усилия на руле;
- улучшение динамики разгона автомобиля;

ОБРАБОТКА  
www.samara-stav.ru

## РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



**TAVD** – присадка в дизельное топливо для восстановления и защиты от износа топливной аппаратуры высокого давления с механическим управлением впрыска. Добавляется в топливо. Флакон рассчитан на обработку легкового дизеля с 4 форсунками, или на 2 форсунки грузового автомобиля. Действие препарата рассчитано на 70-100 тыс. км пробега.

**ПОЛУЧАЕМЫЙ ЭФФЕКТ:**

- очистка топливного насоса, форсунок и насос-форсунок дизеля и инжектора;
  - восстановление гидроплотности плунжерных пар;
  - увеличение давления впрыска;
  - существенное увеличение ресурса топливной аппаратуры;
- защита от некачественного топлива;
  - сокращение расхода топлива;
  - снижение вибрации двигателя;
  - снижение CO и CH в отработанных газах;
  - повышение мощности двигателя (частицы препарата попадают в камеру сгорания вместе с топливом раскоксовывают кольца и восстанавливают гильзу).

**НЕ ПРИМЕНЯТЬ** для дизелей с топливной аппаратурой Common Rail, т.к. такие топливные системы сильно чувствительны к примесям, содержащимся в топливе.

ОБРАБОТКА ТИПОСАМАРА.РУ

## РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

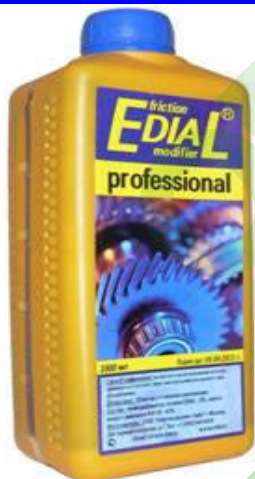


**ДВИГАТЕЛЬ** – присадка в масло двигателя для восстановления и защиты от износа всех видов бензиновых и дизельных ДВС коммерческого транспорта с рабочим объемом камеры сгорания до 15 л, или объемом масла в системе смазки до 30 л. Совместима со всеми типами масел. Действие рассчитано на 70-100 тыс. км пробега. 150 мл препарата в 200 мл флаконе.

**ПОЛУЧАЕМЫЙ ЭФФЕКТ:**

- выравнивание и повышение компрессии по цилиндрам до номинала;
- увеличение мощности и приемистости ДВС (за счет роста компрессии и снижения трения в двигателе);
- повышение давления масла и увеличение его срока службы (за счет улучшения работы масляного насоса и оптимизации зазоров в подшипниках ЦПГ);
- очистка гидрокомпенсаторов и прекращение их стука (уже через 15-20 минут работы присадки);
- экономия топлива, снижение СО и СН в отработанных газах (при увеличении компрессии топливо лучше сгорает, снижая выхлоп и его требуется меньше);
- устранение износа при "холодном пуске" в зимний период (снижены шероховатости деталей защищает гильзу и кольца от износа, масло лучше удерживается на стенках гильз);
- легкий запуск в зимнее время и после длительной стоянки (хорошая компрессия и снижение трения в деталях помогают стартеру легче повернуть маховик двигателя при запуске двигателя, металокерамика на парах трения не дает чугунным гильзам покрываться коррозией);
- возможность эксплуатации при аварийной утечке масла.

## ЗАЩИТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ СОСТАВ «ПРОФЕССИОНАЛ» для применения на СТО и АТП



**ПРОФЕССИОНАЛ** – препарат концентрированного содержания препарата «ЭДИАЛ» для станций техобслуживания автомобилей и промышленного применения. Концентрация необходимой дисперсности препарата и марка масла-носителя зависят от типов обрабатываемого оборудования и обговариваются при заказе.

Канистра 1 л.

Вся продукция сертифицирована.